INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

206266

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos Geométricos 27

~~Bosquejos planimétricos~~s mandados formar por la ley de ~~24~~ de ~~agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896~~.

Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (Zona 5ª)

3ª *Brigada.*

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO
11 Julio 1903.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 12 y último

Brújula de Sistema Izquierdo núm. 307

cuya declinación es de 16º 16'

Observador: D. Vicente Mª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
111	1 vto				
112	4 id				
113	5 id				
114	7 id				
115	9 id				
116	9 id				
117	12 id				
118	13 id				
119	16 id				
120	19 id				
121	20 id				
122	21 id				
123	23 id				
124	25 id				
125	25 id				
126	26 id				
127	26 id				
128	27 id				

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

— Notas —

1ª „ Las miras de estadía se han colocado en posición vertical p.ª las lecturas

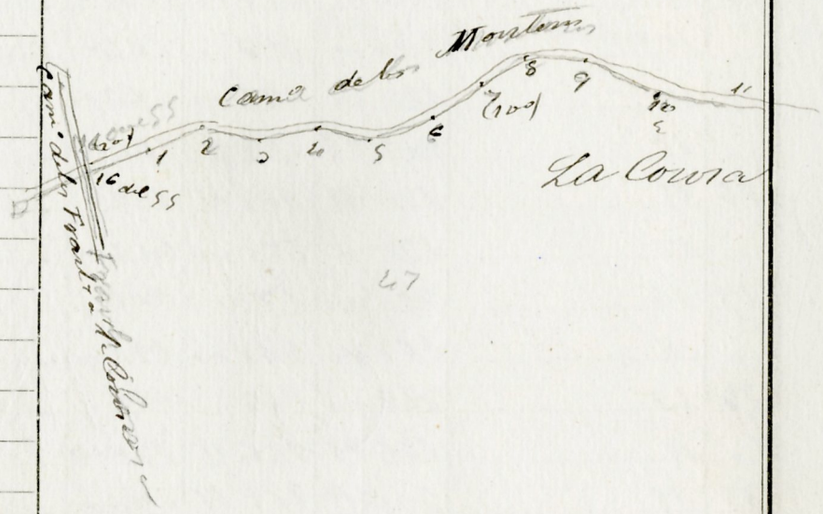
2ª „ Los ang.s de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

3ª „ La graduación de la brujula es normal

4º „ La declinación de la brujula se ha deducido de los datos consignados en el f.º 25 cuaderno 2º

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
Itinerario nº 111 Empieza en el pto 16 del Iº 55 y termina en el 5 del 29 Determina el camº carretero de los Monteros hasta el pto 16, al 28 camº á la Cocosa y al final camº carretero á las Ventanillas										
16	1	295 00	115 00	174 00						
1	16 del itinº 55	115 00	295 00	174 00			174 00			
"	2	280 45	100 45	215 00						
2	1	100 45	280 45	215 00			215 00			
"	3	267 00	87 00	95 00						
3	2	87 00	267 00	95 00			95 00			
"	4	272 45	92 45	286 00						
4	3	92 45	272 45	286 00			286 00			
"	5	267 15	87 15	215 00						
5	4	87 15	267 15	215 00			215 00			
"	6	275 00	95 00	213 00						
6	5	95 00	275 00	213 00			213 00			
"	7	286 00	106 00	104 00						
7	6	106 00	286 00	104 00			104 00			
"	8	279 45	99 45	210 00						
8	7	99 45	279 45	210 00			210 00			
"	9	268 15	88 15	208 00						
9	8	88 15	268 15	208 00			208 00			
"	10 E	265 20	85 20	77 00						
10	9	85 20	265 20	77 00			77 00			
"	11	265 15	85 15	254 00						



47
29
17
1

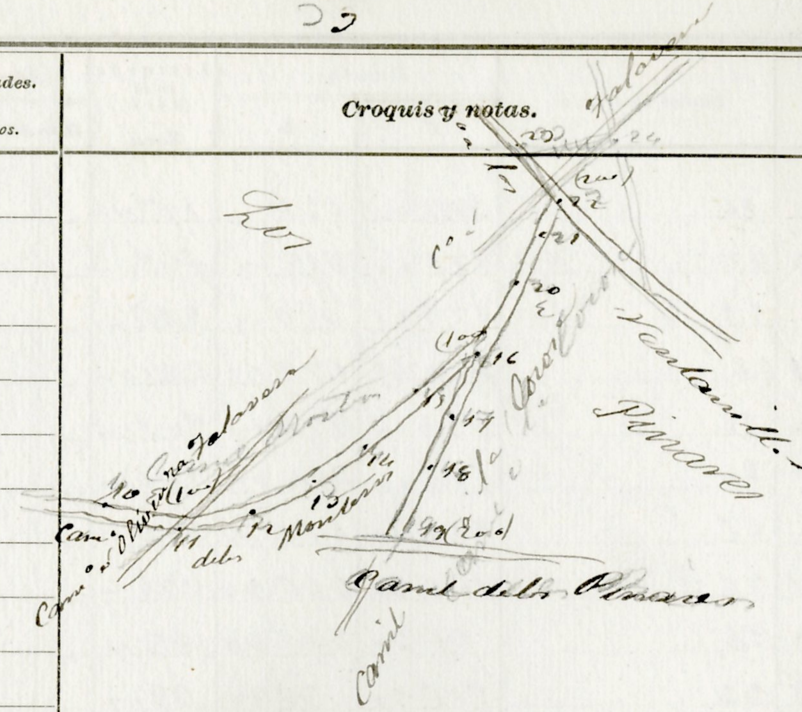
V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
11	10	85	15	265	15	284					284
"	12	277	15	97	15	148					
12	11	97	15	277	15	148					148
"	13	277	20	97	20	186					
13	12	97	20	277	20	186					186
"	14	292	15	112	15	109					
14	13	112	15	292	15	109					109
"	15	292	00	112	00	62					
15	14	112	00	292	00	62					62
"	16	309	15	129	15	186					
16	15	129	15	309	15	186					186
"	17	170	00	350	00	206					
17	16	350	00	170	00	206					206
"	18	168	00	348	00	191					
18	17	348	00	168	00	191					191
"	19	166	15	346	15	170 00					
19	18	346	15	166	15	170 00					170
16	20 2	349	00	169	00	228 00					
20	16	169	00	349	00	228 00					228
"	21	348	00	168	00	122 00					
21	20	168	00	348	00	122					122
"	22	347	00	167	00	181					
22	21	167	00	347	00	181					181
"	23	92	00	212	00	122					
23	22	212	00	92	00	122					122

V. Rodrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

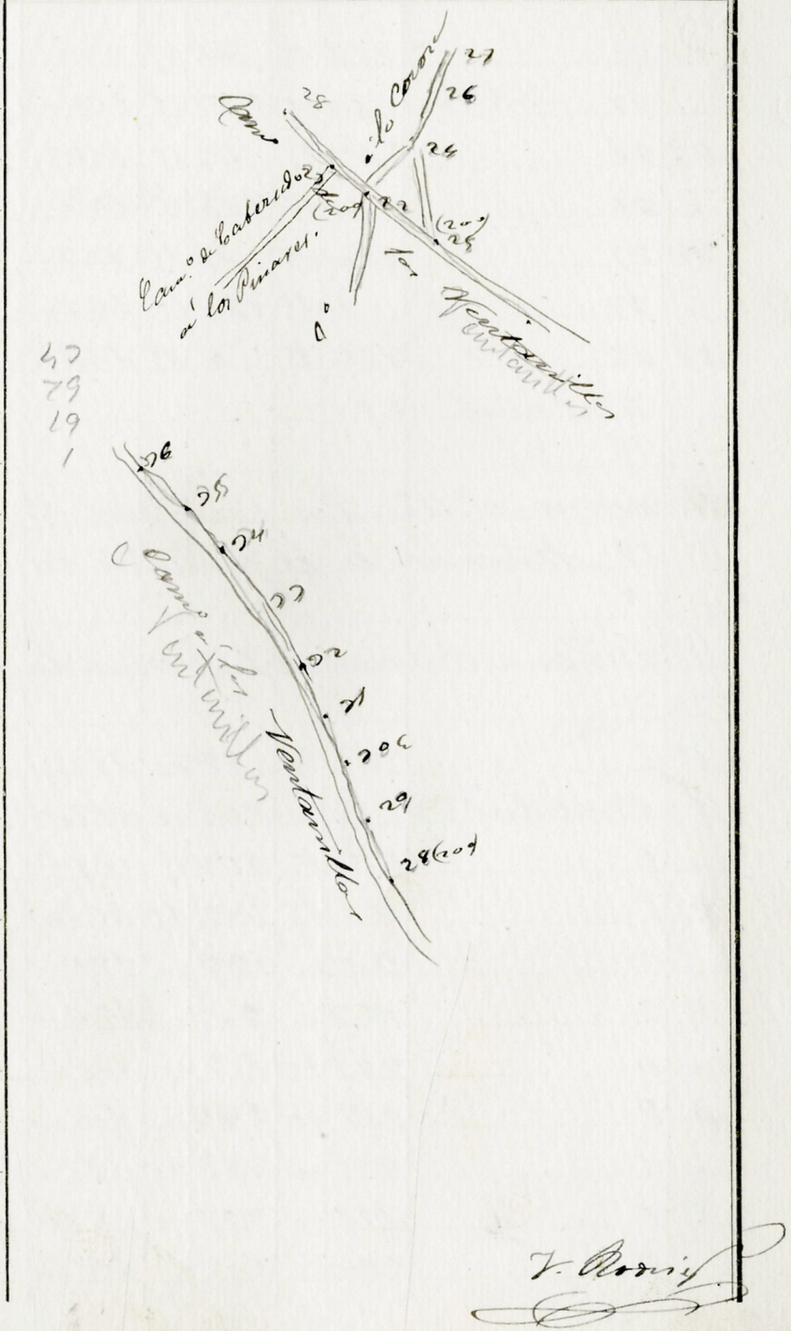


57
67
21
2

V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
22	24	318 00	138	175 00			
24	22	138 00	318 00	175 00			175
.	28	179 45	359 45	281 00			
25	24	359 45	179 45	281,00			281
24	26	354 00	174 00	201,00			
26	24	174 00	354 00	201,00			201,00
"	27	346 30	166 30	274 00			
27	26	166 30	346 30	274 00			274,00
27	28	06 30	216 30	98 00			
28	22	216 30	36 30	98,00			98,00
,	29	26 00	206 00	63 00			
29	28	206 00	26 00	63,00			63,00
"	20	12 30	192 30	190,00			
20	29	192 30	12 30	190,00			190,00
"	21	16 15	196 15	168 00			
21	20 E	196 15	16 15	168,00			168,00
"	22	29 15	209 15	60,00			
22	21	209 15	29 15	60,00			60,00
"	22	25 15	205 15	150 00			
22	22	205 15	25 15	150,00			150,00
"	24	26 00	206 00	147,00			
24	22	206 00	26 00	147,00			147,00
"	25	41 45	221 45	186 00			
25	24	221 45	41 45	186,00			186,00
		46 45	226 45	272 00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

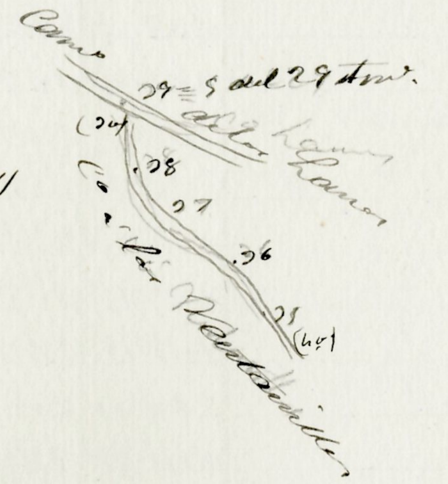


Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	'	Rumbos S. °	'	Lecturas en la Mira — Metros	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales — Metros	Diferencias de nivel	Altitudes — Metros
26	25	226	45	46	45	272.00					272.0		
"	27	67	15	247	15	188.00							
27	26	247	15	67	15	188.0					188.0		
"	28	40	15	220	15	142.00							
28	27	220	15	40	15	142.00					142.0		
"	29	4	15	184	15	144.00							
29	28	184	15	4	15	144.0					144.0		
	29 = 5 del itin° 29												
	29 = 5 del 29												
Itinerario nº 112 Comienza en el 19 del itinerario 29 y termina en el punto 24 del itinerario 82													
Determina el camil del Manantial al Cedrón													
19	1	268	20	88	20	112.00							
1	19 del itin° 29	88	20	268	20	112.0					112.0		
"	2	212	15	102	15	161.00							
2	1	102	15	212	15	161.00					161.00		
"	3	207	00	127	00	126.00							
3	2	127	00	207	00	126.00					126.0		
"	4	297	00	117	00	101.00							
4	3	117	00	297	00	101.00					101.0		
"	5	295	00	115	00	87.00							
5	4	115	00	295	00	87.00					87.0		
"	6	288	00	108	00	155.00							

V. Rodríguez

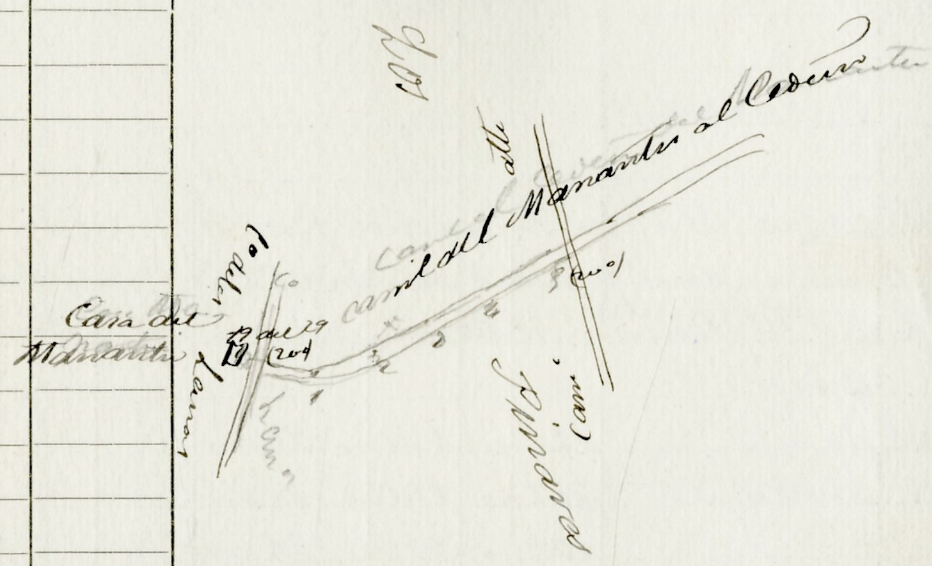
Croquis y notas.

It° nº 111



27
40
13

It° nº 112



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
6	5	108	00	288	00	155,00					155,00
"	7	287	45	107	45	87,00					
7	6	107	45	287	45	87,00					87,00
"	8	286	20	106	20	170,00					
8	7	106	20	286	20	170,00					170,00
"	9	287	15	107	15	98,00					
9	8	107	15	287	15	98,00					98,00
"	10E	280	20	100	20	92,00					
10	9	100	20	280	20	92,00					92,00
"	11	269	00	89	00	91,00					
11	10	89	00	269	00	91,00					91,00
"	12	269	15	89	15	74,00					
12	11	89	15	269	15	74,00					74,00
	12 = 24 del Itin° 82										

Itinerario 113 Empieza en el punto 80 del Itin° 1 y termina en el punto 16 del Itin° 59 Cart° de la Portuguesa Determina el Camino Carretero de la Portuguesa

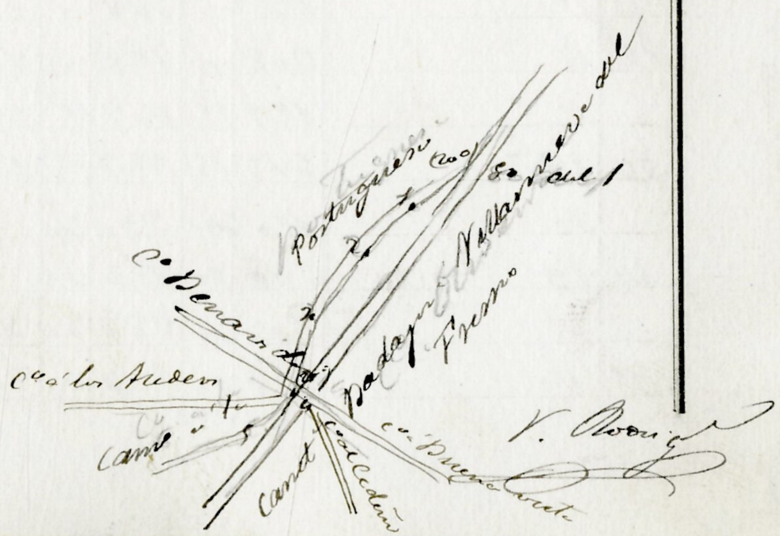
Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
80	1	121	00	301	00	112,00					
1	80 del Itin° 1	301	00	121	00	112,00					112,00
"	2	128	00	308	00	140,00					
2	1	308	00	128	00	140,00					140,00
"	3	128	00	308	00	224,00					

V. Rodrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

It° n° 112

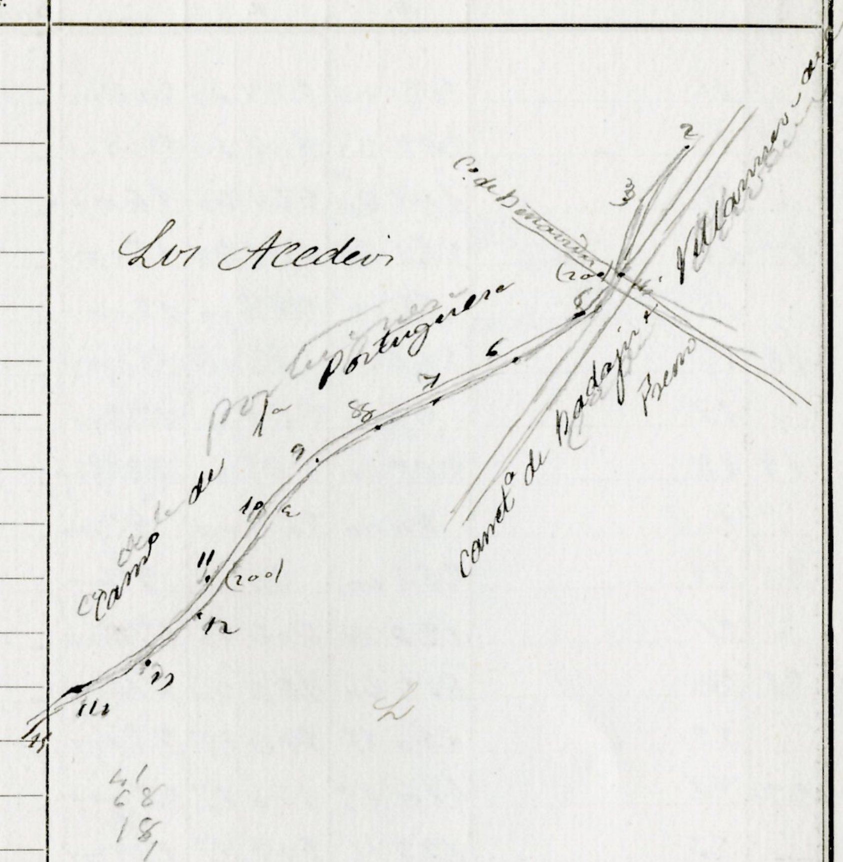
It° n° 113



V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. ′	Rumbos. S. °	Rumbos. S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. ′	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
3	2	318	00	138	00	224,0					224,0		
"	4	150	15	330	15	90,00							
4	3	330	15	150	15	90,00					90,00		
"	5	150	00	330	00	32,0							
5	4	330	00	150	00	32,0					32,0		
"	6	105	15	285	15	184,00							
6	5	285	15	105	15	184,0					184,0		
"	7	105	00	285	00	199,00							
7	6	285	00	105	00	199,0					199,0		
"	8	104	20	284	20	80,0							
8	7	284	20	104	20	80,00					80,00		
"	9	103	20	283	20	154,00							
9	8	283	20	103	20	154,0					154,0		
"	10	127	45	307	45	127,00							
10	9	307	20	127	45	127,0					127,0		
"	11	128	00	308	00	182,0							
11	10	308	00	128	00	182,00					182,0		
"	12	128	00	308	00	110,0							
12	11	308	00	128	00	110,00					110,0		
"	13	127	15	307	15	230,00							
13	12	307	15	127	15	230,0					230,0		
"	14	110	30	290	30	40,00							
14	13	290	30	110	30	40,00					40,00		
"	15	103	30	283	30	209,0							
15	14	283	30	103	30	209,00					209,0		

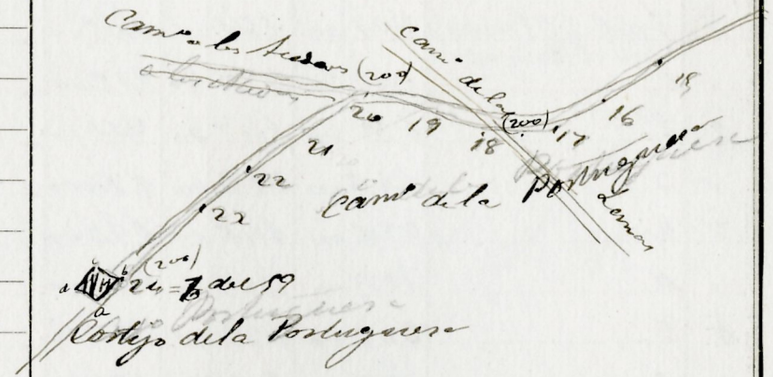
Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	16	102 30	282 30	208,00						
16	15	282 30	102 30	208,00			208,00			
"	17	101 30	281 30	160,00						
17	16	281 30	101 30	160,00			160,00			
"	18	88 00	268 00	120,00						
18	17	268 00	88 00	120,00			120,00			
"	19	85 00	265 00	122,00						
19	18	265 00	85 00	122,00			122,00			
"	20 E	84 00	264 00	92,00						
20	19	264 00	84 00	92,00			92,00			
"	21	123 30	303 30	176,00						
21	20	303 30	123 30	176,00			176,00			
"	22	130 15	310 15	250,00						
22	21	310 15	130 15	250,00			250,00			
"	23	129 15	309 15	182,00						
23	22	309 15	129 15	182,00			182,00			
"	24	145 00	325 00	291,00						
24	23	325 15	145 00	291,00			291,00			

24 = pto 6 del stmo 59 Cortijo de la Portuguesa

Itinerario 114 Empieza en el punto f del stmo 59 puente sobre el Ro Hinojales y termina en el pto 12 del stmo 60 Determina el Camº Carretero de los Acedeos



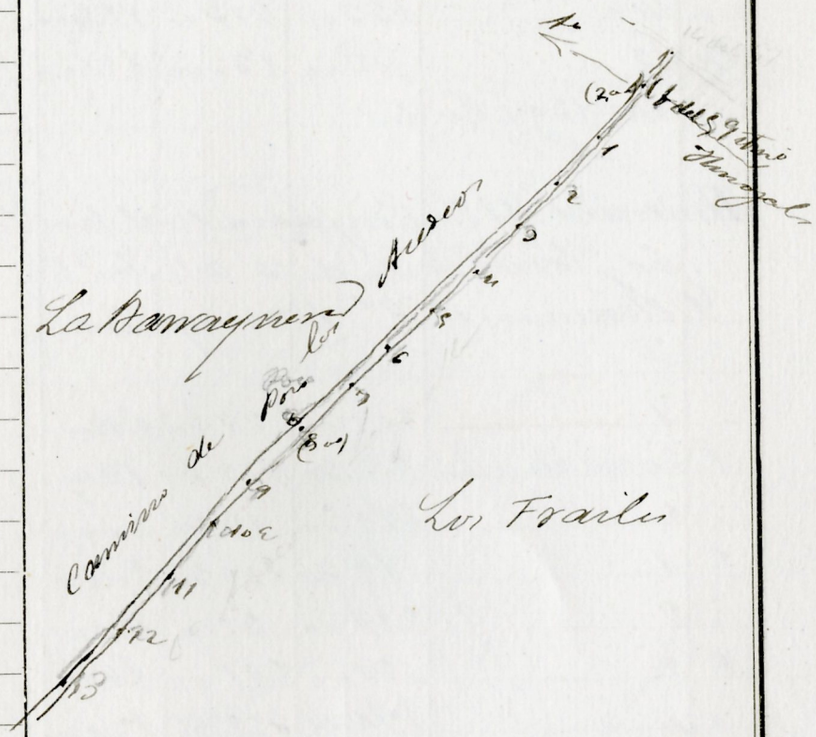
21
50
16
1

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
f	1	131 00	311 00	145 00						
1	f del 59 Puente [illegible]	311 00	131 00	145 00			145 00			
"	2	147 30	327 30	218 00						
2	1	327 30	147 30	218 00			218 00			
"	3	146 00	326 00	194 00						
3	2	326 00	146 00	194 00			194 00			
"	4	129 00	309 00	252 00						
4	3	309 00	129 00	252 00			252 00			
"	5	137 30	317 30	198 00						
5	4	317 30	137 45	198 00			198 00			
"	6	141 00	321 00	138 00						
6	5	321 00	141 00	138 00			138 00			
"	7	139 30	319 30	230 00						
7	6	319 30	139 30	230 00			230 00			
"	8	132 30	312 30	40 00						
8	7	312 30	132 30	40 00			40 00			
"	9	132 30	312 30	125 00						
9	8	312 30	132 30	125 00			125 00			
"	10 E	132 15	312 15	166 00						
10	9	312 15	132 15	166 00			166 00			
"	11	131 00	311 00	180 00						
11	10	311 00	131 00	180 00			180 00			
"	12	130 45	310 45	181 00						
12	11	310 45	130 45	181 00			181 00			
	13	131 00	311 00	130 00						

V. Rodríguez



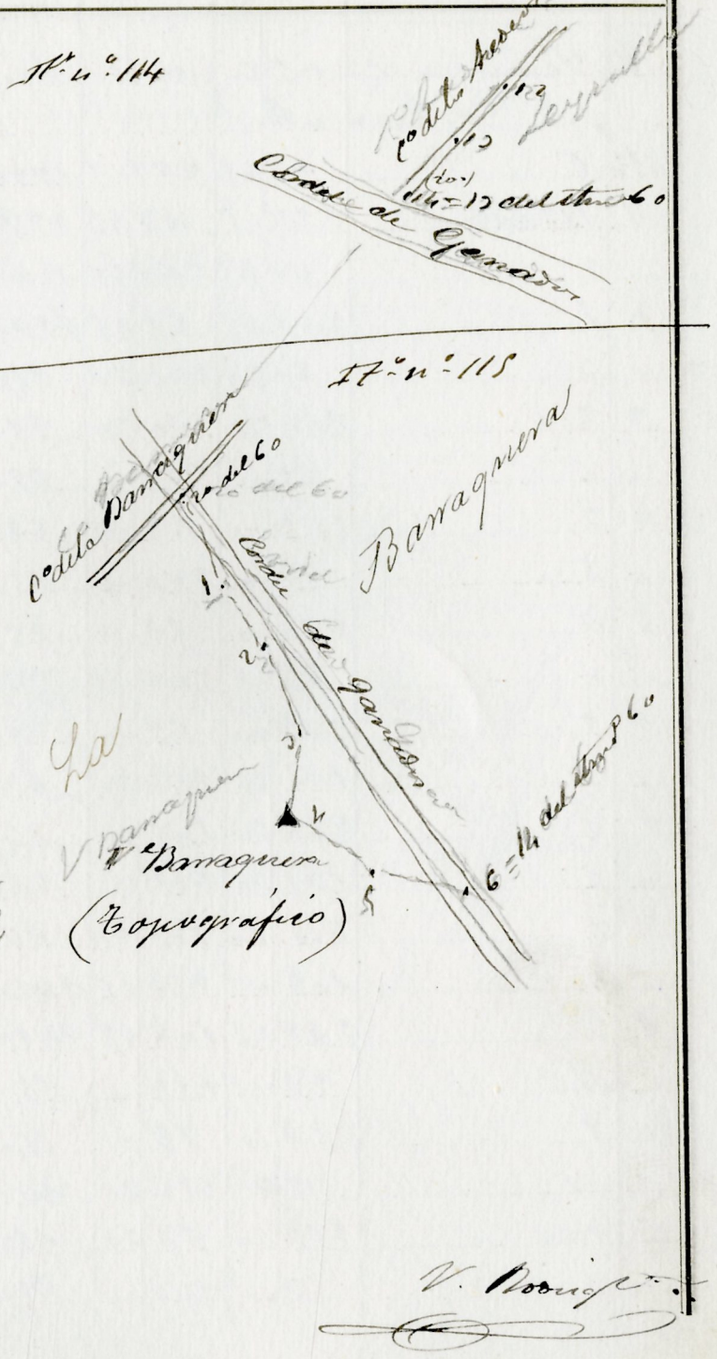
47
66
20
2

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
13	12	211 00	131 00	13,00			13,00
"	14	133 00	313 00	12,40			
14	13	313 00	133 00	12,40			12,40
	14 = 13 del Itm.°						
Itinerario 115	Empieza en el punto 20 del Itm.°						
	60 y termina en el 14 del Itm.° 60						
	Determina el V.° Barragnera						
	1	209 20	29 20	19,40			
1	20 del Itm.° 60	29 20	209 20	19,40			19,40
"	2	199 20	19 20	20,00			
2	1	19 20	199 20	20,00			20,00
"	0	211 00	31 00	14,00			
0	2	31 00	211 00	14,00			14,00
"	4	172 45	252 45	12,00			
4	2	252 20	172 45	12,00			12,00
"	5	242 20	62 20	22,60			
5	4	62 20	242 20	22,60			22,60
"	6	252 15	72 15	25,50			
6	5	72 15	252 15	25,50			25,50
	6 = 14 del Itm.° 60						
Itinerario 116	Empieza en el punto 118 del Itm.°						
	6 y termina en el punto 222 del Itinte						

V. Barragnera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

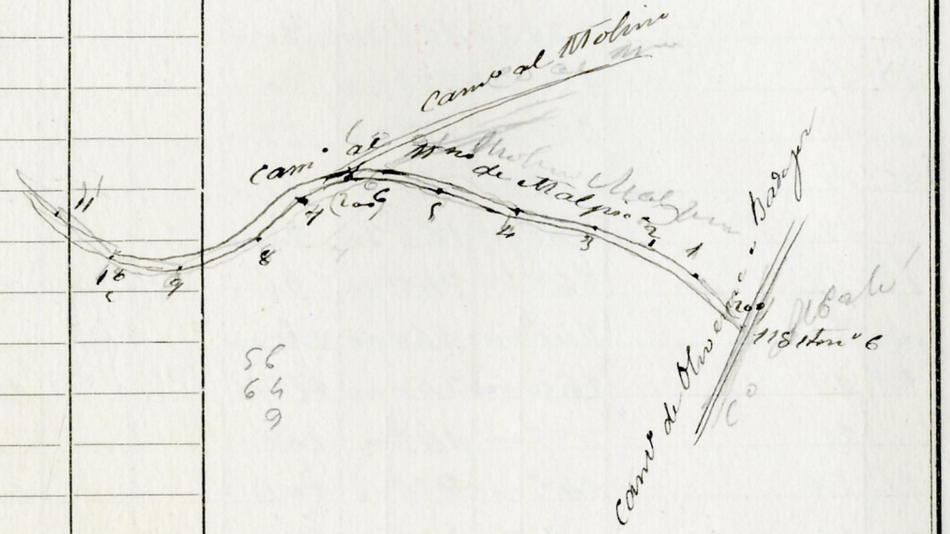


V. Barragnera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
	Determina el camº de Irimadura del Mº Malpu-						
	y Vº Cº un nombre Irimadura y Irimadura						
118	1	47 45	227 45	179,00			
1	118 de altura 6	227 45	47 45	129,00			129,00
.	2	61 45	241 45	104,00			
2	1	241 45	61 45	104,00			104,00
"	3	60 30	240 30	91,00			
3	2	240 30	60 30	91,00			91,00
"	4	82,00	262,00	69,00			
4	3	262,00	82,00	69,00			69,00
"	5	84,00	264,00	85,00			
5	4	264,00	84,00	85,00			85,00
"	6	69,00	249,00	74,00			
6	5	249,00	69,00	74,00			74,00
"	7	104 30	284 30	63,00			
7	6	284 30	104 30	63,00			63,00
"	8	121 30	311 30	86,00			
8	7	311 30	121 30	86,00			86,00
"	9	108 45	288 45	141,00			
9	8	288 45	108 45	141,00			141,00
"	10 5	78,00	258,00	55,00			
10	9	258,00	78,00	55,00			55,00
"	11	32 30	212 30	48,00			
11	10	212 30	32 30	48,00			48,00
"	12	52,00	232,00	92,00			

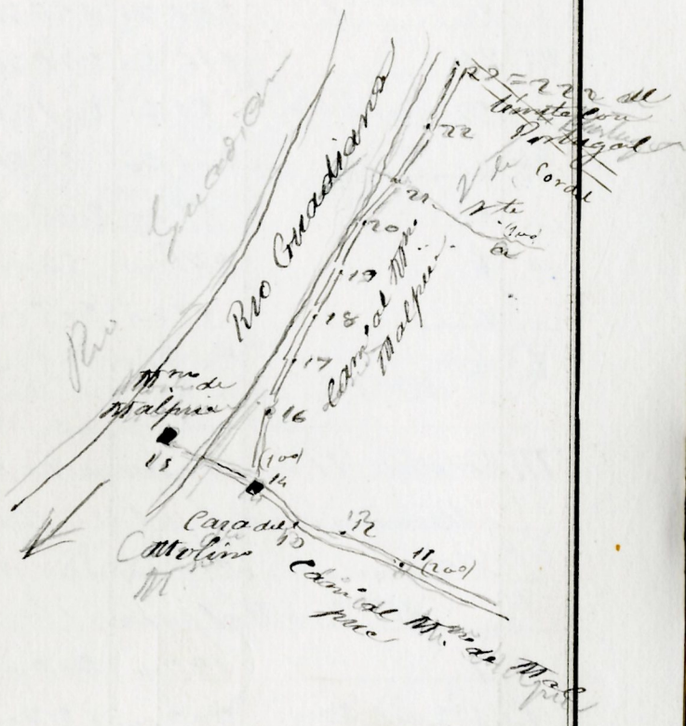
V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		°	'	°	'		°	'	°	'				
12	11	270	00	90	00	92,00					92,00			
"	13	60	00	240	00	86,00								
13	12	240	00	60	00	86,00					86,00			
"	14	34	00	214	00	26,00								
14	13	214	00	34	00	26,00					26,00			
"	15	89	30	269	30	164,00								
15	14	269	30	89	30	164,00					164,00			
"	16	347	00	167	00	92,00								
16	14	167	00	347	00	92,00					92,00			
"	17	331	30	151	30	90,00								
17	16	151	30	331	30	90,00					90,00			
"	18	339	00	159	30	77,00								
18	17	159	30	339	00	77,00					77,00			
"	19	348	00	168	00	94,00								
19	18	168	00	348	00	94,00					94,00			
"	20 E	340	00	160	00	112,00								
20	19	160	00	340	00	112,00					112,00			
"	21	225	00	145	00	109,00								
21	20	145	00	225	00	109,00					109,00			
"	21	54	00	234	00	178,00								
21	00	234	00	54	30	178,00					178,00			
"	22	319	00	139	00	92,00								
22	21	139	00	319	00	93,00					92,00			
"	23	316	00	136	00	109,00								
23	22	136	00	316	00	109,00					109,00			

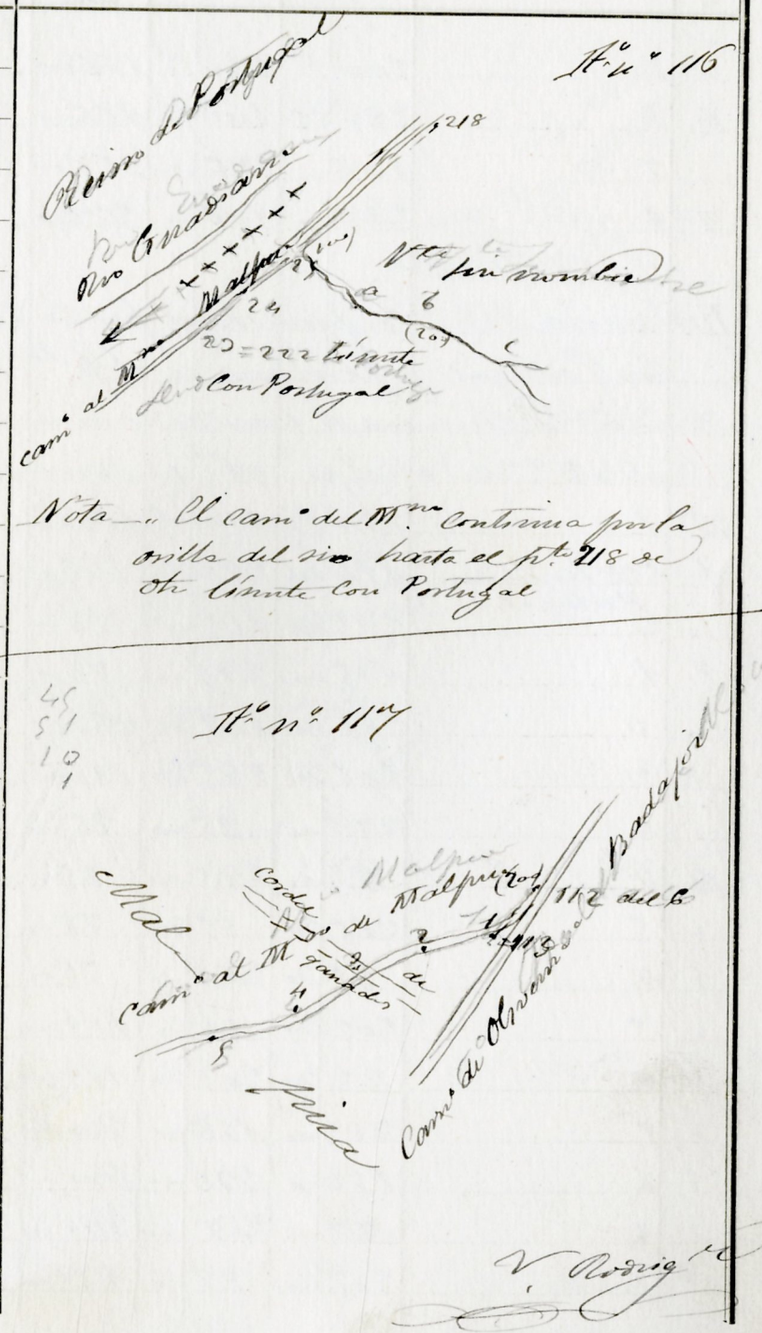


V. Arenas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
a	24	201 30	121 30	88,00			
24	23 = 222 del límite Portugal	121 30	301 30	88,00			88,00
"	25	296 30	116 30	99,00			
25	24	116 30	296 30	99,00			99,00
"	25	21 30	201 30	111,00			
25	a	201 30	21 30	111,00			111,00
"	a	50 00	230 00	80,00			
a	b	230 00	50 00	80,00			80,00
"	b	83,00	205 00	81,00			
b	c	205 00	25 00	81,00			81,00
Itinerario 117	Empieza en el punto	112 del itin.º 6					
	y termina en el 6 del 116 itinerario						
	Determina el camino de herradura del						
	M.no de Malpica						
112	1	123 00	303 00	116,00			
1	112 del 6	303 00	123 00	116,00			116,00
"	2	94 15	274 15	106,00			
2	1 = 113 del 6	274 15	94 15	106,00			106,00
4	2	98 00	278 00	132,00			
2	2	278 00	98 00	132,00			132,00
"	4	113 45	293 45	115,00			
4	2	293 45	113 45	115,00			115,00
4	5	97 30	277 30	84,00			
5	4	277 30	97 30	84,00			84,00

V. Rodrig.º

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



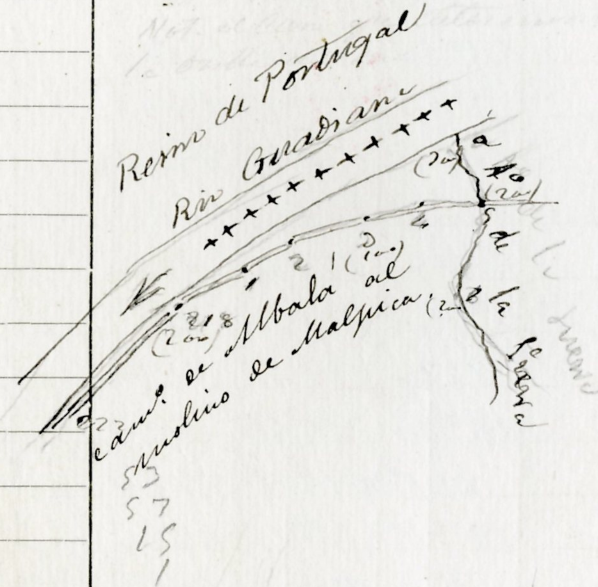
Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. ° '	Rumbos S. ° '	Lecturas en la Mira — Metros.	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales. — Metros.
"	6	100 15	280 15	166,00			
6	5	280 15	100 15	166,00			166,00
"	7	106,00	286,00	228,00			
7	6	286,00	106,00	228,00			228,00
	7 = 6 del 116 itin.						

Itinerario 118 Empieza en el punto 218 del límite con Portugal y termina en el p.to 94 del itinerario n.º 6. Determina el Cam.º de herradura de Albalá al M.no de Malpica y V.te de la Reina y Albalá

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. ° '	Rumbos S. ° '	Lecturas en la Mira — Metros.	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales. — Metros.
218	1	294 45	114 45	168,00			
1	218 límite con Portugal	114 45	294 45	168,00			168,00
"	2	295 00	115 00	78,00			
2	1	115 00	295 00	78,00			78,00
"	3	285 20	105 20	180,00			
3	2	105 20	285 20	180,00			180,00
"	4	275 00	95 00	85,00			
4	3	95 00	275 00	85,00			85,00
"	5	265 20	85 20	78,00			
5	4	85 20	265 20	78,00			78,00
a	5	202 20	22 20	119,00			
5	a	22 20	202 20	119,00			119,00
6	5	338,00	158,00	300,00			
5	6	158,00	338,00	300,00			300,00
c	6	27,00	207,00	171,00			
6	c	207,00	27,00	171,00			171,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		It. n.º 117
		It. n.º 118



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
"	6	245 15	65 15	158.00			
6	5	65 15	245 15	100,00			100,00
"	7	250 00	70 00	116.00			
7	6	70 00	250 00	116,00			116,00
"	8	264 15	84 15	102.00			
8	7	84 15	264 15	102,00			102,00
"	9	256 00	76 00	126.00			
9	8	76 00	256 00	126,00			126,00
"	10E	252 20	72 20	116.00			
10	9	72 20	252 20	116,00			116,00
a	10	186 45	6 45	207.00			
10	a	6 45	186 45	207,00			207,00
"	b	351 00	171 00	94.00			
b	a	171 00	351 00	94,00			94,00
"	c	12 20	192 20	69.00			
c	b	192 20	12 20	69,00			69,00
"	d	15 15	195 15	189.00			
d	c	195 15	15 15	189,00			189,00
"	c=	6 00	186 00	161.00			
c	d	186 00	6 00	101,00			101,00
"	b	65 15	245 15	158.00			
f	e	245 15	65 15	158,00			158,00
"	g	86 20	266 20	171.00			
g	f	266 20	86 20	171,00			171,00
h	10	8 15	188 15	122.00			
10	h	188 15	8 15	122,00			122,00

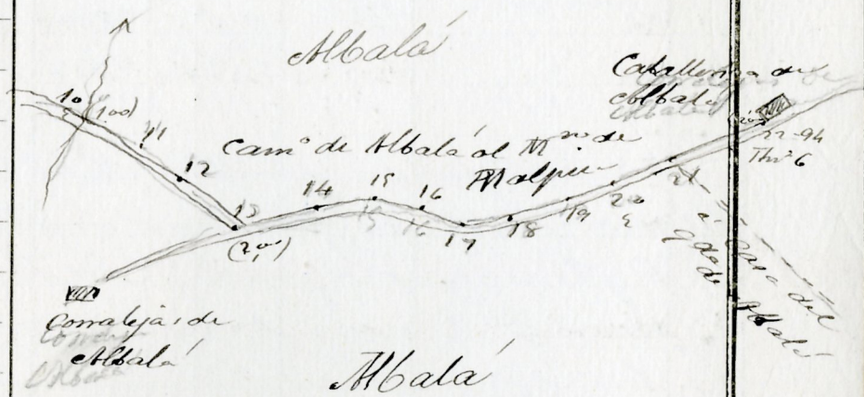
V. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

61
47
6
1

V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	11	258	00	78	00	52,00								
11	10 E	78	00	258	00	52,00					52,00			
"	12	241	30	61	30	134,00								
12	11	61	30	241	30	134,00					134,00			
"	13	241	30	61	30	38,00								
13	12	61	30	241	30	38,00					38,00			
"	13	300	00	120	00	299,00								
13	a Corralejas de Albalá	120	00	300	00	299,00					299,00			
"	14	282	00	102	00	90,00								
14	13	102	00	282	00	90,00					90,00			
"	15	275	00	95	00	56,00								
15	14	95	00	275	00	56,00					56,00			
"	16	266	15	86	15	85,00								
16	15	86	00	266	15	85,00					85,00			
"	17	260	30	80	30	73,00								
17	16	80	30	260	30	73,00					73,00			
"	18	272	30	92	30	180,00								
18	17	92	30	272	30	180,00					180,00			
"	19	282	00	102	00	159,00								
19	18	102	00	282	00	159,00					159,00			
"	20 E	280	15	100	15	152,00								
20	19	100	15	280	15	152,00					152,00			
"	21	282	15	102	15	159,00								
21	20	102	15	282	15	159,00					159,00			
2ª	Casa Gda de Albalá	240	00	60	00	"								

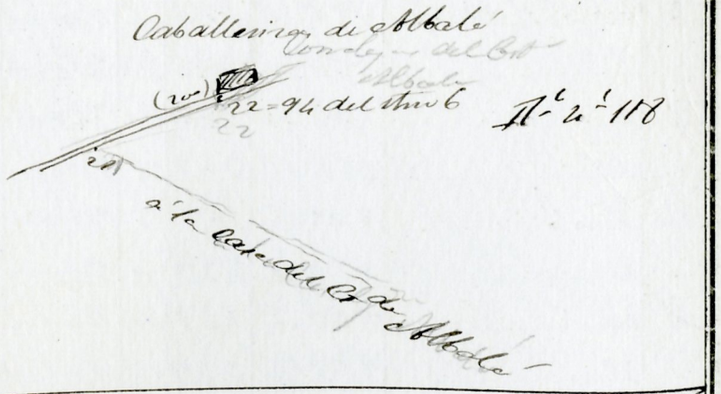


V. Rodrigo

V. Rodrigo

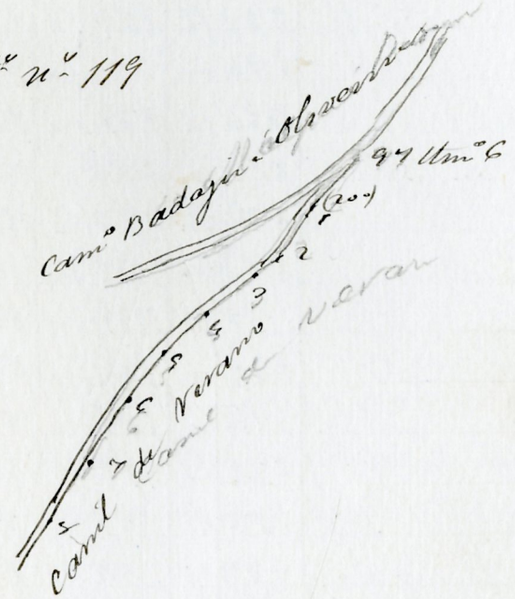
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	Casa G.da de Albalá	240 00	60 00	"						
	22	288 00	108 00	280,00						
22	21	108 00	288 00	280,00			280,00			
	22 = 94 Caballerizas de Albalá Itm.o 6									
Itinerario 119	Empieza en el punto 97 del Itm.o 6 y termina en el punto 38 del límite con Olivenza Determina el canil de verano de la Barraquera									
97	1	156 00	336 00	195,00						
1	97 del Itm.o 6	336 00	156 00	195,00			195,00			
"	2	159 30	339 30	160,00						
2	1	339 30	159 30	160,00			160,00			
"	3	165 00	345 00	216,00						
3	2	345 00	165 00	216,00			216,00			
"	4	154 00	334 00	128,00						
4	3	334 00	154 00	128,00			128,00			
"	5	149 00	329 00	68,00						
5	4	329 00	149 00	68,00			68,00			
"	6	167 00	347 00	156,00						
6	5	347 00	167 00	156,00			156,00			
"	7	167 15	347 15	155,00						
7	6	347 15	167 15	155,00			155,00			
"	8	176 45	356 45	240,00						

V. Rodrig.z



Ar.o n.o 118

Ar.o n.o 119

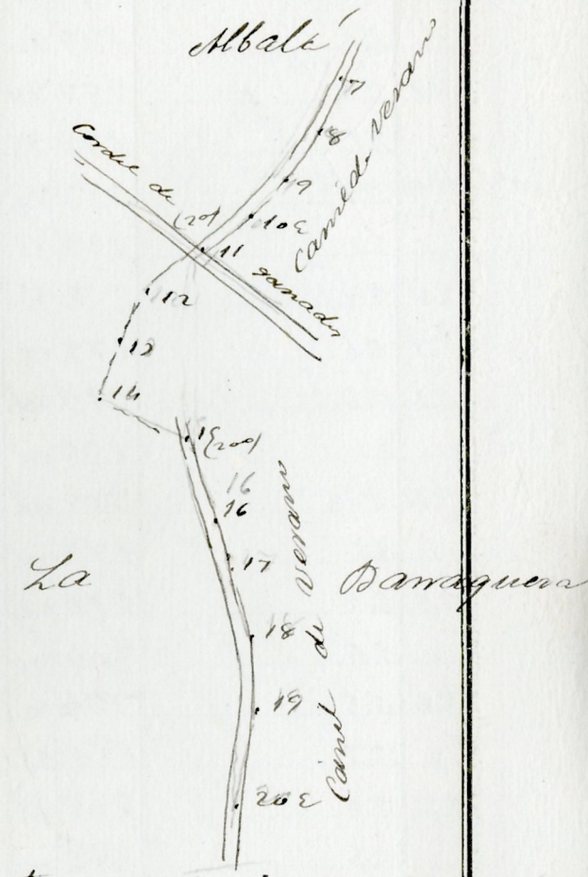


36
45
13
1

V. Rodrig.z

1818

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
8	7	356	45	176	45	240,00					240,00			
"	9	168	30	348	30	210,00								
9	8	348	30	168	30	210,00					210,00			
"	10 E	168	15	348	15	200,00								
10	9	348	15	168	15	200,00					200,00			
"	11	159	00	339	00	240,00								
11	10	339	00	159	00	240,00					240,00			
"	12	159	15	339	15	101,00								
12	11	339	15	159	15	101,00					101,00			
"	13	174	00	354	00	208,00								
13	12	354	00	174	00	208,00					208,00			
"	14	174	00	354	00	196,00								
14	13	354	00	174	00	196,00					196,00			
"	15	259	00	79	00	180,00								
15	14	79	00	259	00	180,00					180,00			
"	16	196	00	16	00	130,00								
16	15	16	00	196	00	130,00					130,00			
"	17	192	15	12	15	180,00								
17	16	12	15	192	15	180,00					180,00			
"	18	192	15	12	15	174,00								
18	17	12	15	192	15	174,00					174,00			
"	19	180	00	0	00	210,00								
19	18	0	00	180	00	210,00					210,00			
"	20 - E	177	00	357	00	183,00								
20	19	357	00	177	00	183,00					183,00			



24
52
24
2

Nota - Del pto 11 al 15 se interrumpe el Canil de verano

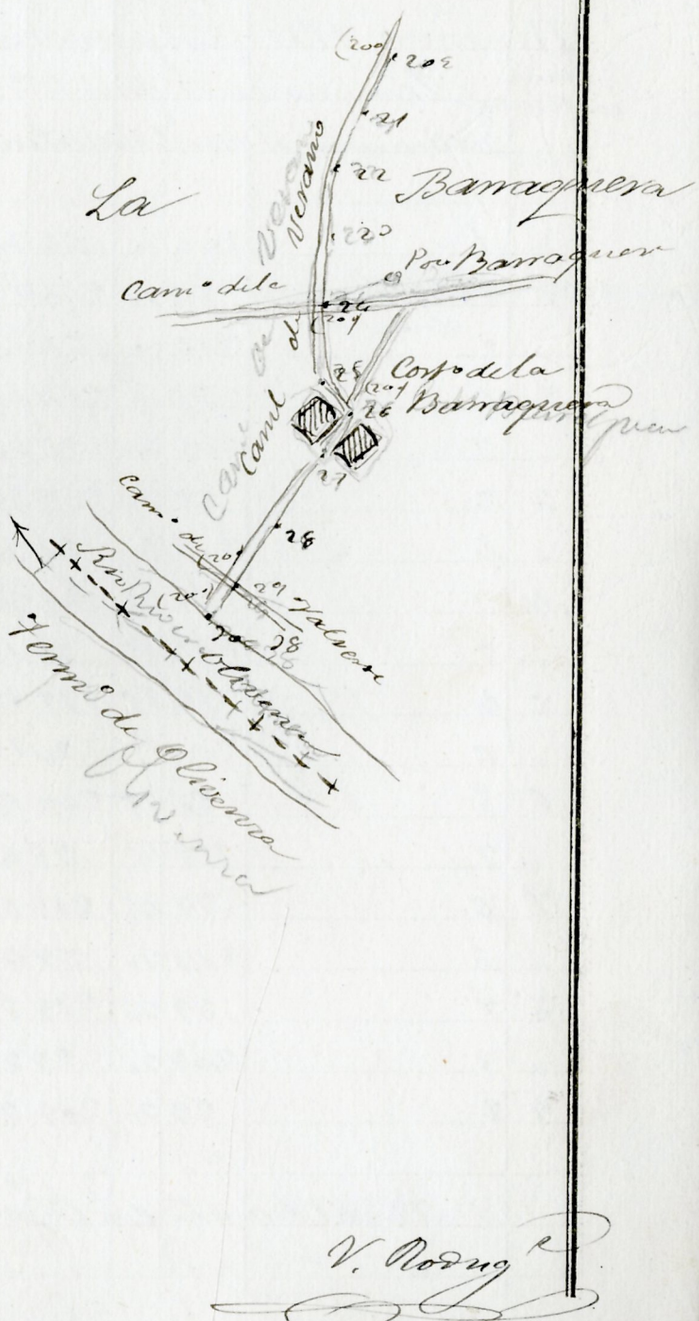
V. Rodrigz

V. Rodrigz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
"	21	177	20	357	20	144 m					
21	20	357	20	177	20	144 m					144 m
"	22	177	15	357	15	145 m					
22	21	357	20	177	15	145 m					145 m
"	23	182	15	2	15	200 m					
23	22	2	15	182	15	200 m					200 m
"	24	179	00	359	00	224 m					
24	23	359	00	179	00	224 m					224 m
"	24	132	00	312	00	99 m					
24	Pon	312	00	132	00	99 m					99 m
"	25	178	00	358	00	166 m					
25	24	358	00	178	00	166 m					166 m
"	26	204	00	24	00	15 m					
26	25	24	00	204	00	15 m					15 m
"	27	129	45	309	45	39 m					
27	26	309	45	129	45	39 m					39 m
"	28	143	00	323	00	178 m					
28	27	323	00	143	00	178 m					178 m
"	29	143	00	323	00	115 m					
29	28	323	00	143	00	115 m					115 m
"	20	143	15	323	15	62 m					
20	29	323	15	143	15	63 m					62 m
	20-28 límite con Oviedo										

V. Rodrigo

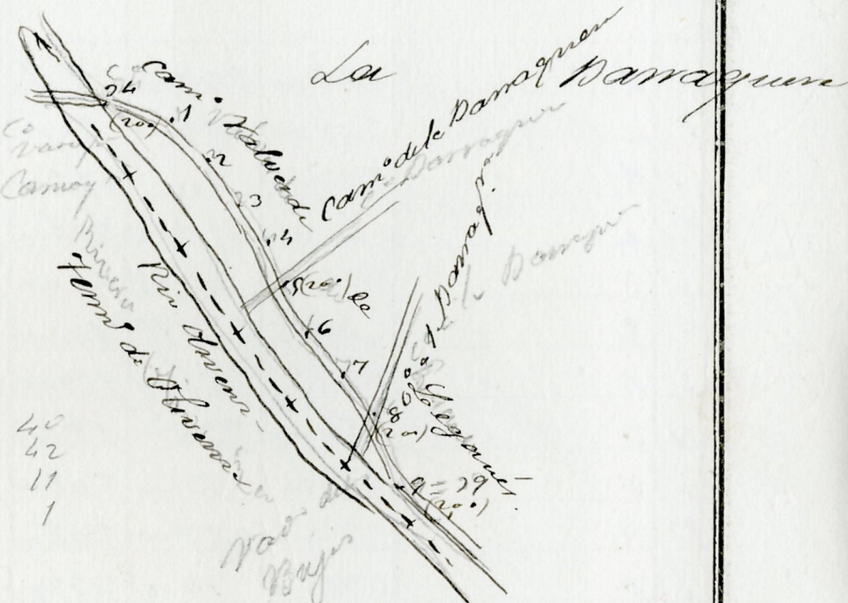
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodrigo

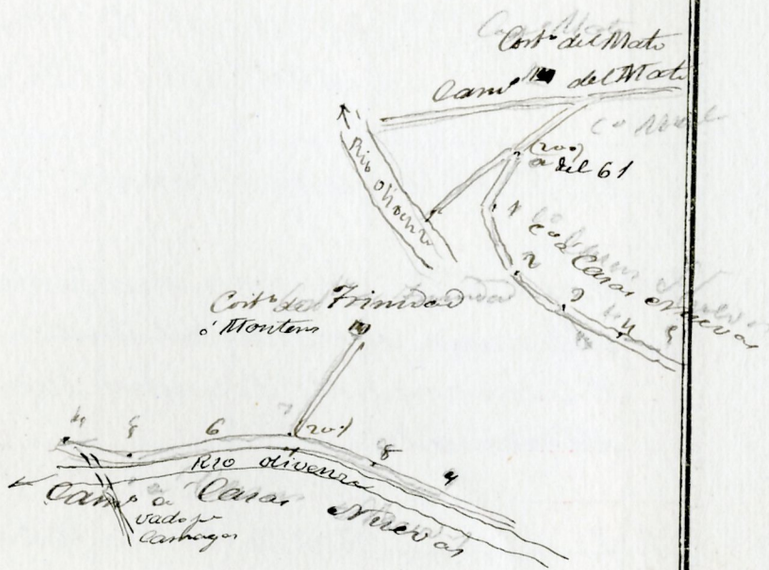
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario 120	Empieza en el punto 34 del itm.º límite con Olivenza y termina en el punto 39 del itm.º límite Olivenza									
	Determina el cam.º Carretero de Valverde									
34	1	244 30	64 30	83,00						
1	34 del límite con Olivenza	64 30	244 30	83,00			83,00			
"	2	214 00	34 00	140,00						
2	1	34 00	214 00	140,00			140,00			
"	3	205 30	25 30	123,00						
3	2	25 30	205 30	123,00			123,00			
"	4	211 30	31 30	108,00						
4	3	31 30	211 30	108,00			108,00			
"	5	192 15	12 15	188,00						
5	4	12 15	192 15	188,00			188,00			
"	6	200 15	20 15	127,00						
6	5	20 15	200 15	127,00			127,00			
"	7	219 45	39 45	104,00						
7	6	39 45	219 45	104,00			104,00			
"	8	219 30	39 30	75,00						
8	7	39 30	219 30	75,00			75,00			
"	9	209 30	29 30	172,00						
9	8	29 30	209 30	172,00			172,00			
	9 = 39 del límite con Olivenza									

V. Rodrig.



V. Rodrig.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario 121 Empieza en el punto a Itin.º 61 y termina en el punto 57 del límite con Oliverza Determina el Cam.º Carretero á Casas Nuevas										
a	1	169 00	349 00	70,00						
1	a Itin.º 61	349 00	169 00	70,00			70,00			
"	2	210 0	30	216 00						
2	1	30 00	210 00	216 00			216,00			
"	3	223 15	43 15	140,00						
3	2	43 15	223 15	140,00			140,00			
"	4	234 00	54 00	121,00						
4	3	54 00	234 00	121,00			121,00			
"	5	253 00	73 00	208,00						
5	4	73 00	253 00	208,00			208,00			
"	6	274 00	94 00	232,00						
6	5	94 00	274 00	232,00			232,00			
"	7	271 00	91 00	106,00						
7	6	91 00	271 00	106,00			106,00			
	7	138 30	318 30	272,00						
7	a Cort.º Trinidad	318 30	138 30	272,00			272,00			
"	8	257 00	77 00	114,00						
8	7	77 00	257 00	114,00			114,00			
"	9	255 00	75 00	270,00						
9	8	75 00	255 00	270,00			270,00			

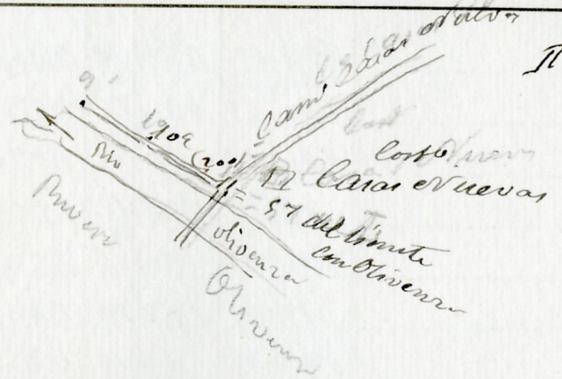


V. Rodríguez

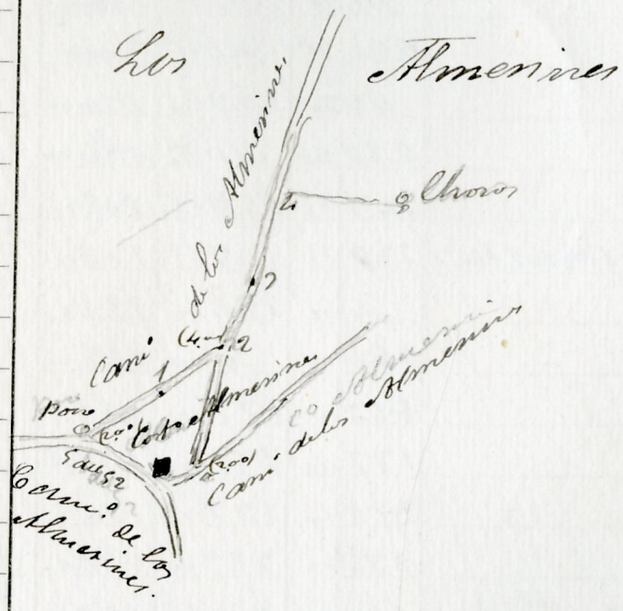
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
"	10 E	233 00	53 00	165 00						
10	9	53 00	233 00	165 00			165 00			
"	11	233 15	53 15	98 00						
11	10	53 15	233 15	98 00			98 00			
	11 = 57 del límite con Olivenza									
	Itinerario 122 Empieza en el punto 5 del itm.º 52 y termina en el 106 del itm.º 1 Determina el camino carretero de los Almesines									
	Cº Almesines de la Carretera									
5	1	303 30	123 30	166 00						
1	5 del 52 Pozo	123 30	303 30	166 00			166 00			
"	2	303 30	123 30	167 00						
2	1	123 30	303 15	167 00			167 00			
a	2	348 00	168 00	253 00						
2	a	168 00	348 00	253 00			253 00			
"	3	356 30	176 30	132 00						
3	2	176 30	356 30	132 00			132 00			
"	4	359 00	179 00	135 00						
4	3	179 00	359 00	135 00			135 00			
6	4	103 30	283 30	298 00						
4	6 Choros	283 30	103 30	298 00			298 00			
"	5	352 15	172 15	240 00						

V. Rodríg.



Rº nº 121



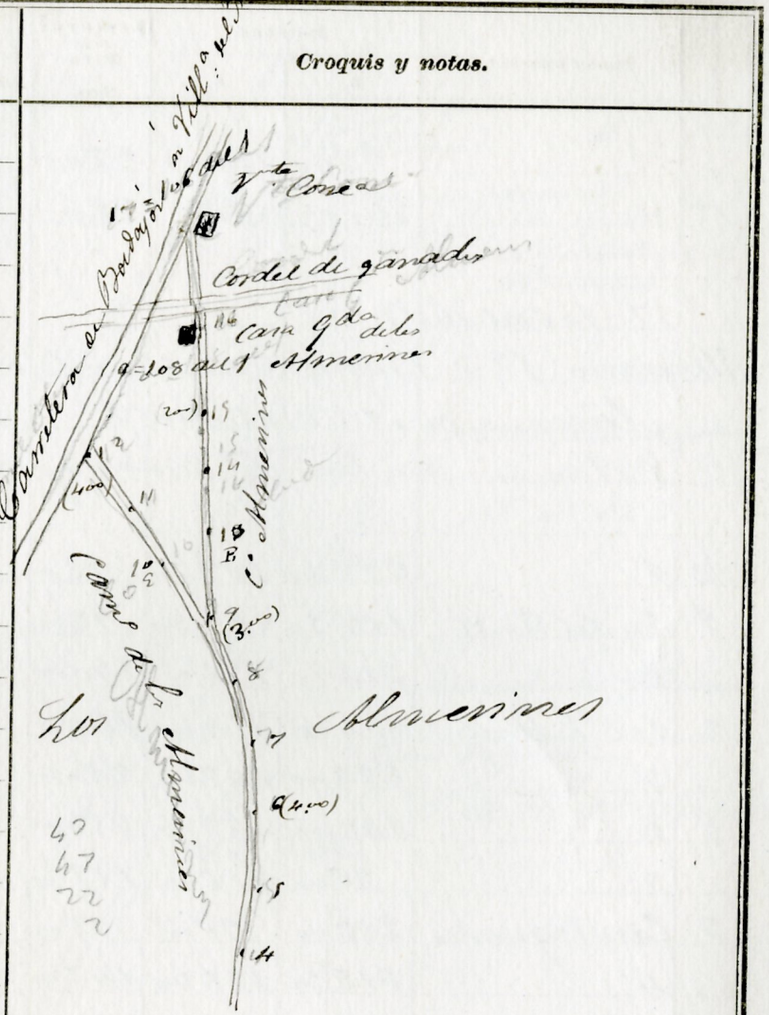
Rº nº 122

V. Rodríg.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
5	4	172	15	352	15	240,00					240,00
"	6	10	15	190	15	152,00					
6	5	190	15	10	15	152,00					152,00
"	7	10	15	190	15	153,00					
7	6	190	15	10	15	152,00					152,00
"	8	18	15	198	15	240,00					
8	7	198	15	18	15	240,00					240,00
"	9	354	45	215	45	204,00					
9	8	215	45	35	45	204,00					204,00
"	10 E	44	15	224	15	224,00					
10	9	224	00	44	15	224,00					224,00
"	11	44	15	224	15	200,00					
11	10	224	15	44	15	200,00					200,00
"	12	402	00	222	00	120,00					
12	11	222	00	402	00	120,00					120,00
"	12	147	15	327	15	108,00					
12	a=108 al Thmo 1	327	15	147	15	108,00					108,00
9.	13	4	00	184	00	188,00					
13	9	184	00	4	00	188,00					188,00
"	14	357	00	177	00	131,00					
14	13	177	00	357	00	131,00					131,00
"	15	357	00	177	00	166,00					
15	14	177	00	357	00	166,00					166,00
"	16 Canal de Almeria	257	15	177	15	147,00					
16	15	177	15	357	15	147,00					147,00

V. Rodrigo

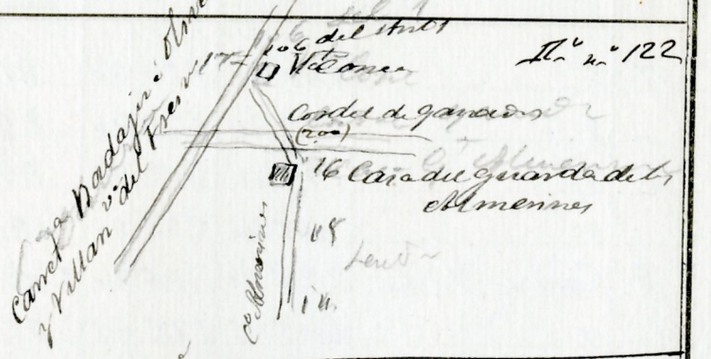
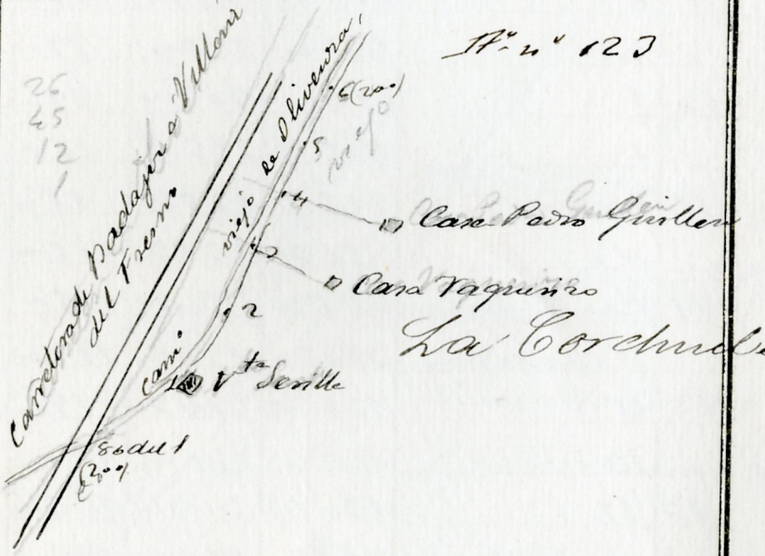
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
"	17	24 00	214 00	220 00			
17	16	214 00	24 00	220 00			220 00
	17 = 106 del Itm.º 1						
Itinerario 123	Empieza en el punto			80 del Itm			61
	y termina en el 168 del Itm.º 1						
	Determinación con hoy del Cambrejo de Alcaracejos						
80	1	297 30	117 30	92 00			
1	80 del Itm.º 1	117 30	297 30	92 00			92 00
"	2	214 00	134 00	140 00			
2	1 - V.ta de Sevilla	134 00	314 00	140 00			140 00
"	2	322 00	142 00	250 00			
2	2	142 00	322 00	250 00			250 00
	2	36 00	216 00	115 00			
2	Casa Vaquerizo	216 00	36 00	115 00			115 00
"	4	218 30	138 30	145 00			
4	2	138 30	218 30	145 00			145 00
"	4	84 30	264 00	152 00			
4	Casa Pedro Guillen	264 30	84 30	152 00			152 00
"	5	317 15	137 15	56 00			
5	4	137 15	217 15	56 00			56 00
"	6	228 30	145 30	86 00			
6	5	145 30	325 30	86 00			86 00
"	7	320 30	140 30	81 00			

V. Bonilla

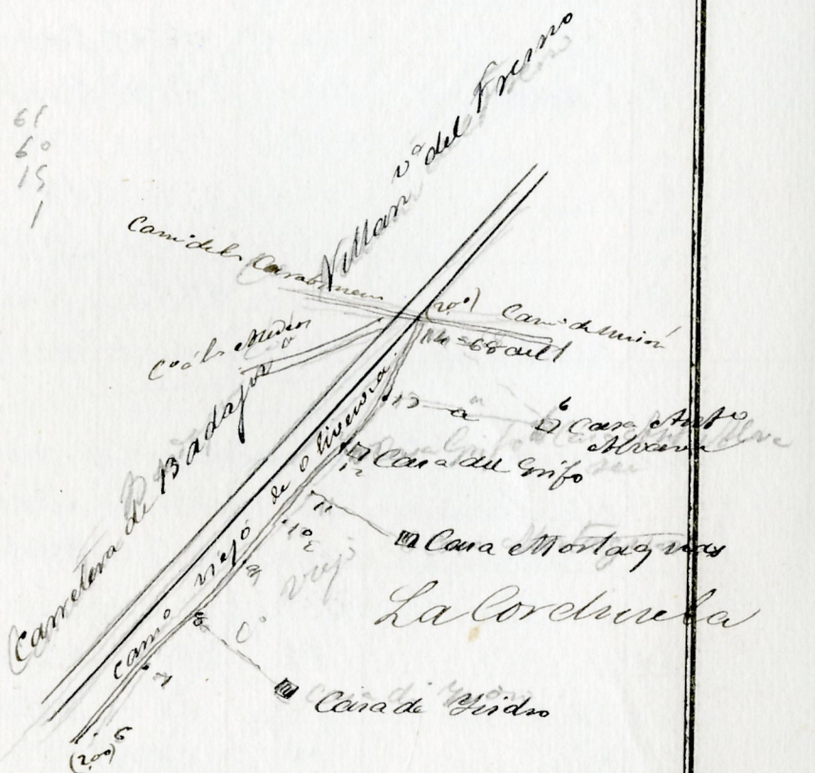
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		

V. Bonilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
7	6	140	30	220	30	81 m					81 m			
"	8	312	30	132	30	89 m								
8	7	132	30	312	30	89 m					89 m			
	8	46	30	226	30	208 m								
8	Casa de Yidro	226	30	46	30	208 m					208 m			
"	9	305	45	125	45	25 m								
9	8	125	45	305	45	25 m					25 m			
"	10 E	307	m	127	m	99 m								
10	9	127	m	307	m	99 m					99 m			
"	11	305	15	125	15	16 m								
11	10	125	15	305	15	16 m					16 m			
"	11	56	30	236	30	115 m								
11	Casa Montagnas	236	30	56	30	115 m					115 m			
	12 Casa del Grifo	314	30	134	30	119 m								
12	11	134	30	314	30	119 m					119 m			
"	13	310	45	130	45	184 m								
13	12	130	45	310	45	184 m					184 m			
	13	48	30	228	30	190 m								
13	a	228	30	48	30	190 m					190 m			
	6 Casa Antº Alvarez	48	15	228	15	161 m								
6	a	228	15	48	15	161 m					161 m			
13	14	320	m	140	m	206 m								
14	13	140	m	320	m	206 m					206 m			
14	Casa Antº Alvarez	199	m	19		"								
14	Casa Antº Alvarez	199	m	19		"								

14 = 68 del Almo 1

V. Madrigal



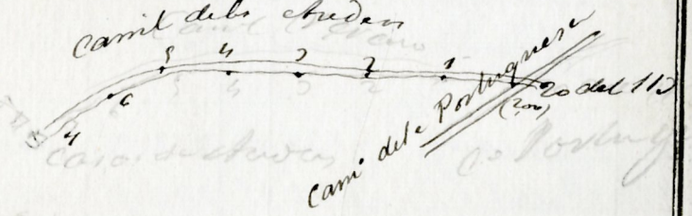
V. Madrigal

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario 124	Empieza en el punto 5 del Itm° 11 y termina en el 12 de la Carretera de Circunvalación Determina el Camº del Huerto									
		254 45	74 45	200 m						
1	5 del Itm° 11	74 45	254 45	200 m			200 m			
4	2	252 45	72 45	179 m						
2	1	72 45	252 45	179 m			179 m			
.	2	224 m	44 m	90 m						
2	2	44 m	224 m	90 m			90 m			
	2= 12 Carretera de Circunvalación									
Itinerario 125	Empieza en el punto 20 del Itm° 113 y termina en el Camº de los Arcos Determina camº de los Arcos									
20	1	88 m	268 m	298 m						
1	20 del Itm° 113	268 m	88 m	298 m			298 m			
"	2	88 15	268 15	273 m						
2	1	268 15	88 15	273 m			273 m			
.	2	86 45	266 45	200 m						
2	2	266 45	86 45	200 m			200 m			
"	4	89 15	269 15	289 m						
4	2	269 15	89 15	289 m			289 m			
	5	99 20	279 20	208 m						

V. Rodrigo

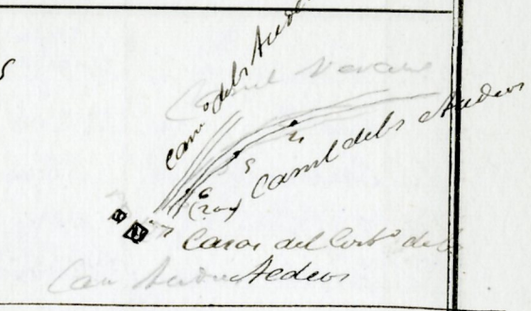
Itº n.º 124

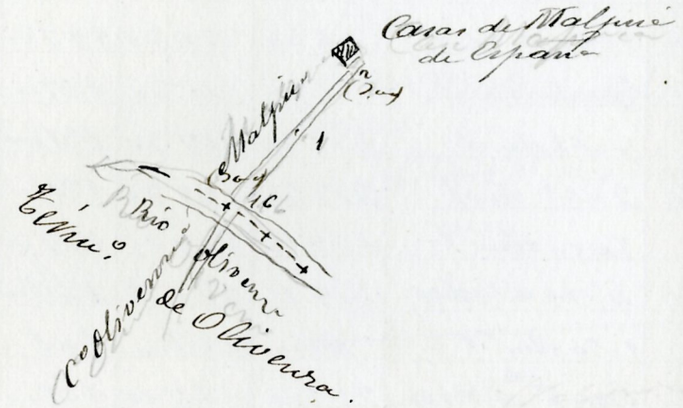
Itº n.º 125

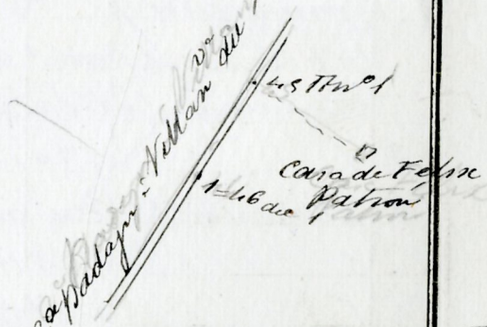


V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
5	4	279	20	99	20	208.00					208.00			Itª nº 125
"	6	99	45	279	45	104.00								
6	5	279	45	99	45	104.00					104.00			
"	7	104	45	284	45	61.00								
7	6	284	45	104	45	61.00					61.00			
	7 = Casas del Cortº Acedeos													
Itinerario 126	Empieza en el punto 16 del límite con Olivenza y termina en las Casas del Cortº de Malpica de España. Determina camº de Olivenza á Malpica													Itª nº 126
16	1	319	15	139	15	228.00								
1	16 del límite con Olivenza	139	15	319	15	228.00					228.00			
	2	321	00	140	00	117.00								
2	1	141	00	321	00	117.00					117.00			
	2 = Casas del Cortº de Malpica de España													
Itinerario 127	Empieza en el pto. 45 del itinº 1 y termina en el 50 del itinº 1. Determina varias Casas													Itª nº 127
45	1 = 46 del itinº 1	132	15	312	15	46.00								
1	45 itinº 1	312	15	132	15	46.00					46.00			
Casa	45	46	00	226	00	220.00								
45	Casa Felix Patrón	226	00	46	00	220.00					220.00			
1	2	137	15	317	15	97.00								







V. Rodrigo

2828

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
2	27 1=46 del Itm.º 1	217 15	137 15	97 m			97 m
	1	212 00	32 00	181 m			
1	1 Casa del Portugués	32 00	212 00	181 m			181 m
Casa	2=47 Itm.º 1	48 m	228 m	182 m			
2	27 Casa sin nombre	228 00	48 m	182 m			182 m
	2=48 Itm.º 1	137 m	217 m	97 m			
2	2=47 Itm.º 1	217 00	137 00	97 m			97 m
	2=48 Itm.º 1	46 20	226 20	197 m			
3	28 Casa sin nombre	226 20	46 20	197 m			197 m
	4=49 Itm.º 1	137 20	217 20	121 m			
4	4 2=48 Itm.º 1	217 20	137 20	121 m			121 m
	5=50 Itm.º 1	109 15	289 15	149 m			
5	80 4=49 del Itm.º 1	289 15	109 15	149 m			149 m
	5=50 Itm.º 1	47 m	227 m	101 m			
5	5 Casa N.ª de Vacas	227 m	47 m	101 m			101 m
	5=50 Itm.º 1.						

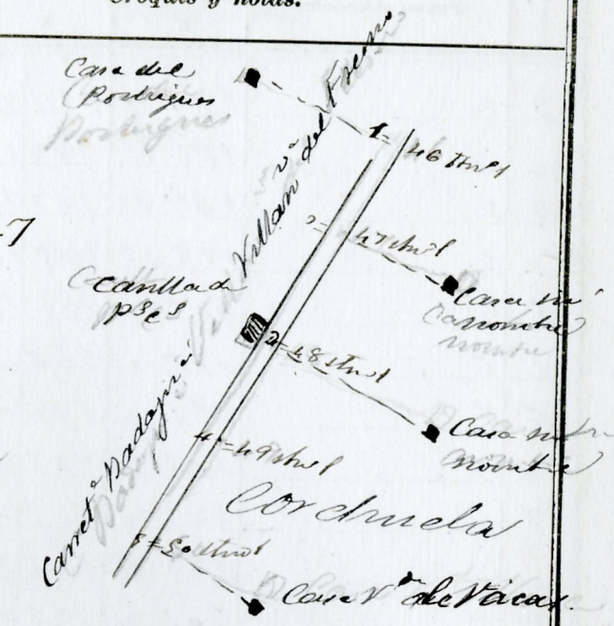
Itinerario 128 Empieza en el P.to 82 del Itm.º 6 y termina en el P.to 28 del 29 Itm.º

Determina el Camº de herradura de la Casa del Guarda de Albalá

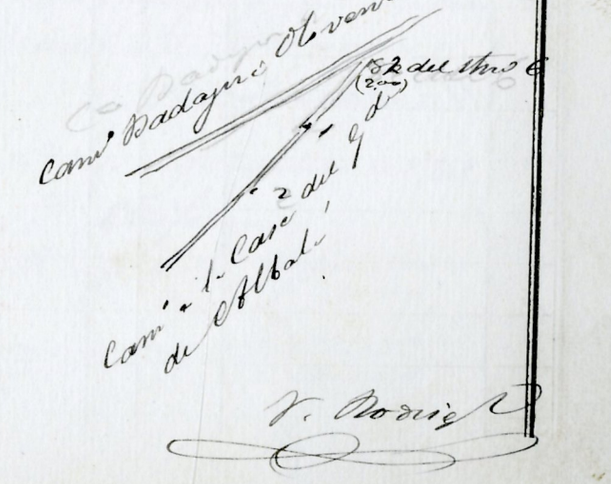
82	1	120 m	300 m	261 m			
1	82 del Itm.º 6	300 00	120 m	261 m			261 m
"	2	137 15	317 15	159 m			
2	1	217 15	137 15	159 m			159 m
"	2	110 20	290 20	126 m			

V. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Hª nº 128



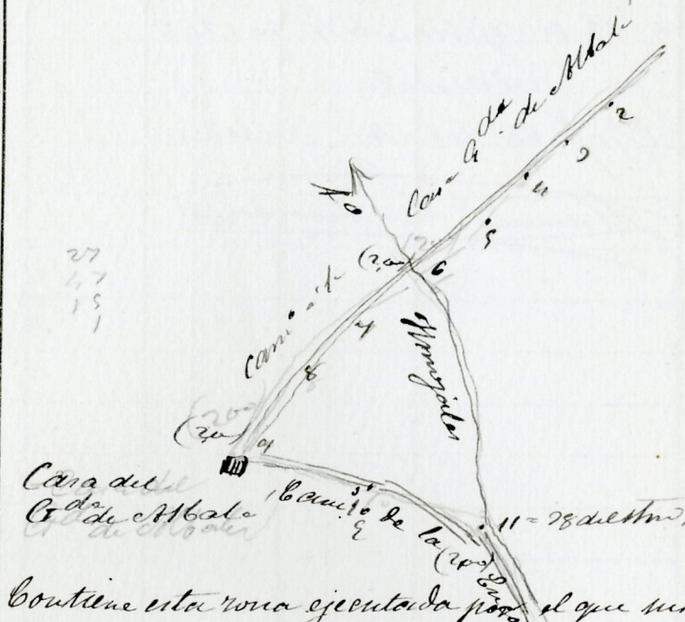
V. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
3	2	290	30	110	30	136,00					136,00
"	4	117	15	297	15	120,00					
4	3	297	15	117	15	120,00					120,00
"	5	125	15	305	15	243,00					
5	4	305	15	125	15	243,00					243,00
"	6	116	00	296	00	201,00					
6	5	296	00	116	00	201,00					201,00
"	7	105	30	285	30	144,00					
7	6	285	30	105	30	144,00					144,00
"	8	128	30	308	30	150,00					
8	7	308	30	128	30	150,00					150,00
"	9	138	15	318	15	192,00					
9	8	318	15	138	15	192,00					192,00
"	10 E	267	15	87	15	198,00					
10	9	87	15	267	15	198,00					198,00
"	11	267	30	87	30	193,00					
11	10	87	30	267	30	193,00					193,00

11 = 38 del stmo 59

V. Rodrig.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Contiene esta zona ejecutada por el que suscribe 3,082 estacs. con 443,986,00 metros.

279 estacs. con 43485

Contiene este cuaderno 279 estacs. con 43485 metros

Costº Albalá 15 de Agto. de 1902

El Topógrafo 2º

Vicente Mª Rodriguez

Badajoz 7 de septiembre de 1902

Conforme

El Jefe de la brigada

Francisco Navarro

Bada-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Méx 18 de Septiembre de 1902.									
	Revisado									
	El Jefe del Centro Directivo									
	Manuel Gutiérrez									